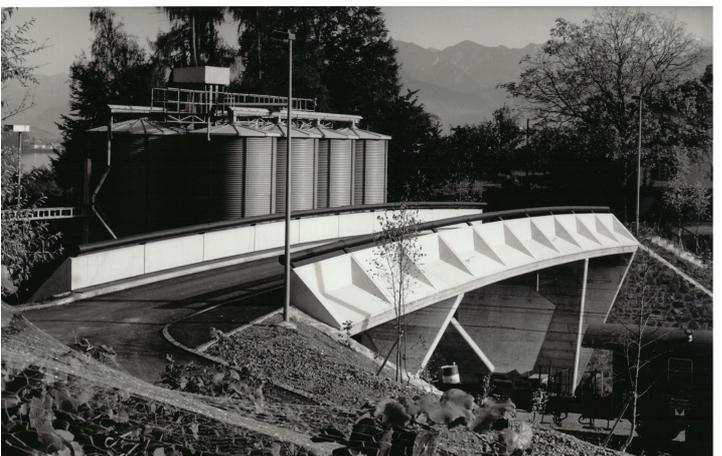


Ersatzneubau SBB Brücke Feldbach Anhaltende Eleganz

Aufgrund eines Ausbaus des S-Bahnnetzes beim Bahnhof Feldbach wurde ein Brückenneubau notwendig. Die 30 m lange V-Stielbrücke besitzt eine vorgespannte Fahrbahnplatte, offene Druckstiele und eine integrierte Fahrbahnbrüstung, welche einen unschönen Fahrleitungsschutz erübrigt.



Ersatzneubau SBB Brücke, Bahnhof Feldbach

Ausführung
1989

Bauherrschaft
SBB, Abteilung Ingenieurbau

Architekt
Marbach & Rüegg, Zürich

Gesamtkosten
1 Mio.